

*Nytt från*

nr 1 2024

# **UPPSALA- ROSLAGS-**

*kretsen*



**Vårens program**

**Baltikum**

**Rikseskader  
Mariehamn**



**Svenska Kryssarklubben**

# Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska  
Kryssarklubben

Svenska Sjö

010-490 49 00  
dygnet runt



www.svenskasjo.se



Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



## Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

*Som medlem i Svenska Kryssarklubben försäkrar du din båt extra förmånligt, utöver andra rabatter såsom förarintyg.*

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

# Vid rodet

## Säsonger

Jag läste i skrivande stund (15 november) att skridskoåkarna nu ser fram mot (nästan) tillräckliga minusgrader för att isarna ska börja lägga sig. I alla fall vid lite grundare vatten som Dalkarlskärret i södra Uppsala. Det innebär ju att nu är det snart vinter, och ganska många dagar till sjösättning. Men, snart (nästan) blir det i alla fall vår och en ny segelsommar att se fram emot. I sommar kommer Kryssarklubben att arrangera en rikseskader till Mariehamn på Åland. Det är ju nästan nästgårds, och jag vill uppmana alla som aldrig seglat till Åland, eller aldrig seglat med eskader, att verkligen fundera på ett deltagande. Uppsala-Roslagskretsen planerar också att ordna en deleskader, på vägen till Mariehamn. Mer information om detta kommer senare, det finns också information på vår hemsida. Jag vill bara här och nu informera och göra lite reklam för den eskadern. Mer om eskader, som ju är en mycket trevlig form av att umgås på sjön: i somras ordnade kretsen en eskader, eller en sällskapssegling, under mottot "Mellan Hägg och Syren". Den seglingen gick i skärgården med start i slutet av maj och någon vecka in i juni. En härlig tid att vara i skärgården, och inte många båtar ute. Vi planerar att upprepa samma tema också 2024. Följ med ut och kolla in syrenernas blomning i skärgården!

För vår egen del blev avslutningen av säsongen 2023 blåsigt, kall och med ett ovanligt slut. Först naturligtvis den stängda Danviksbron. Sedan blev vi inblåsta i Nynäshamn i flera dagar. När stormen bedarrat tog vi en för oss ny rutt, söder om Nynäshamn via Dragets kanal. Det var en intressant upplevelse! Därpå blev vi ytterligare försenade av olika orsaker och blev därmed instängda i Mälaren, eftersom bron i Stäket var stängd mellan 15 oktober och 2 november. För oss innebar detta att vi fick lägga upp båten på Rastaholm. Gick bra, men långt att köra för arbete höst och vår. Vi gillar i alla fall att segla sent på säsongen och fick några verkligt fina dagar innan eländet med hårda vindar och stängda broar drabbade oss. Nu börjar ändå tankar på hägg och syren att spira så smått!

*Ebbe Johnson, kretsordförande, seglare och skidåkare*



Foto Svitlana Johnson.

# Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXX Uppsala-Roslagskretsen, kretsen som vill samla Kryssarklubbare i nordliga delar av Mälaren och Roslagen.

Vi hoppas att våra nya medlemmar ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvänner. Är du ny medlem, men ditt namn ännu inte har hunnit föras in i listan, är du ändå lika välkommen!

Amanda Eckegren	Stockholm	Lena Löfdahl	Uppsala
Emma Jarefors	Falun	Kjell Månsson	Stockholm
Heléne Jarefors	Falun	Eva-Lotta Norbakk	Gävle
Kenneth Jarefors	Falun	Jonathan Pluntke	Stockholm
Anders Jonasson	Stockholm	Nicole Pluntke	Stockholm
Emma Lind	Knivsta	Tomas Tegethoff	Norrtälje
Pelle Lind	Knivsta	Irma Victor	Saltsjö-Boo

## Anmäl Alltid...

Som medlem i Svenska Kryssarklubben måste du själv se till att dina medlemsuppgifter hålls aktuella. Kryssarklubben är en helt fristående, ideell organisation, utan koppling till folkbokföringen etc. Därför måste du själv meddela klubben om du flyttar, ändrar telefonnummer eller e-postadress, byter båt eller familj eller om dina registrerade medlemsuppgifter ändras på något annat sätt.

Enklast och säkrast uppdaterar du dina uppgifter själv genom att gå in på hemsidan [www.sxx.se](http://www.sxx.se), logga in, välja Mitt konto och gå till Mina sidor, där dina uppgifter finns. (Passa gärna på att fylla i din hemmahamn!)

Du kan även kontakta Kryssarklubbens kansli i Nacka, e-post [info@sxx.se](mailto:info@sxx.se). En sista utväg är att prata direkt med kanslipersonalen på någon båtmässa där SXX deltar.

E-postadresser på någon av Uppsala-Roslagskretsens egna listor (påminnelser, läs tidningen på skärmen etc.) ändrar du på samma sätt som man anmäler sig till listan.

## Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att kretsens medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser i Uppsala (ej SRC). Bästa sättet är att boka direkt med verksamhetsansvarig, Åse Granberg, 010-157 57 57, eller [ase.granberg@medborgarskolan.se](mailto:ase.granberg@medborgarskolan.se). Ange att du är medlem i Kryssarklubbens Uppsala-Roslagskrets. Medborgarskolans kursutbud hittar du på [www.medborgarskolan.se](http://www.medborgarskolan.se)



# Framför stäven

## Kretsen på YouTube

Några av programkvällarna läggs ut på YouTube i direktsändning. Se Uppsala-Roslagskretsens hemsida för närmare information.

## Om inget annat anges:

Tid: kl 19.00

Plats: Uppsala Segelsällskaps klubbhus, Skarholmsvägen 2, Uppsala (buss 11, Lyssnavägen)  
Ej deltagaravgift. Kretsen bjuder på fika.

måndag 15 januari

## Segla med Atlantica

Vi inleder programkvällarna den 15 januari, då *Klas Innerstedt* berättar om en segling med Kryssarklubbens *Atlantica*. Det är ett segelfartyg som erbjuder medlemmar spännande och härliga kryssningar. *Atlantica*, byggd åt Svenska Kryssarklubben, sjösattes 1981. Löa 26,2 m, deplacement 134 ton, segelyta 540 m<sup>2</sup>. Namnet *Atlantica* står för oförvägenhet och kraft.



Foto SSK.



måndag 12 februari

## Segla i Medelhavet

Den 12 februari kommer en av kretsens långseglare, *Hans Pierrou*, för att berätta om segling i Medelhavet. Vi får säkert också höra om seglingen dit och hem. Hans och Ulla Pierrou seglade ut 2017 och angjorde Skarholmen igen 2021, efter 5 år till sjöss.

måndag 11 mars

## Marinmotorer

*Tommy Källberg*, mångårig medlem i Västskustkretsen, kommer till oss den 11 mars för att prata om marinmotorer. Vi kommer att få tekniska tips, höra om olika felkällor, få goda råd om underhåll och skötsel m.m. Visserligen vill vi ju segla så mycket som möjligt, men maskinen bara måste fungera!



Foto Yanmar.

Foto Stefan Bergman.

måndag 15 april

## Väder till sjöss

På sjön är vi beroende av vädret på ett helt annat sätt än på land. Den 15 april ska båtägaren och den erfarne meteorologen *Stefan Bergman* förklara hur väder och vind funkar, vilka mekanismer som ligger bakom och hur det kan påverka vårt båtliv.



Foto Stefan Bergman.

# Rapport från kretsens årsmöte den 6 november 2023

Kretsens 85:e årsmöte hölls den 6 november. Antalet deltagare blev bara 16 personer, vilket är lite av en besvikelse. Årsmötet är ju det tillfälle då medlemmarna kan (och ska!) diskutera både små och stora frågor. Inriktning på verksamheten, förslag och tankar på nya aktiviteter, m.m, m.m.

I alla fall, styrelsen beviljades ansvarsfrihet och fick efter förslag från valberedarna fortsatt förtroende till verksamhetsåret 2023/24. Den diskussion som förekom handlade mest om medlemsutvecklingen, som ju är hyfsat bra för kretsen. Och hur vi ska kunna nå fler medlemmar ute vid kusten. Kretsen ändrade namn till Uppsala-Roslagskretsen för några år sedan. Nu bör vi ju göra skäl för det namnet med fler aktiviteter och fler medlemmar vid kusten.

Efter sedvanligt förstärkt fika fick vi en mycket uppskattad presentation om *Sjöräddningssällskapet* av frivillige sjöräddaren *Jonas Ettemo*. En utmärkt beskrivning av det värdefulla arbete som utförs av frivilliga! Vi bör alla vara medlemmar i, och stödja, *Sjöräddningssällskapet*!

Protokollet från årsmötet finns på kretsens hemsida.

*Ebbe Johnson*

# 6-timmars sommaren 2024

## Singösexan

Maj 2021

Som rundning räknas passage inom 10 m från flytande sjömärken och inom 50 m från fasta objekt

Punkt	Beskrivning
a	Röd prick NO Torsholmen
b	Röd boj N Storskär
c	Bytten, V udden
d	Holmen N Skian, O udden
e	Holmen N Medholmen, S udden
f	N gattet Raggårn/Slätön, mitt i
g	Grön boj S Snäckan
h	Västprick Medholmgrund
i	Nordprick NV Björkholmen
j	Skabban, N udden
k	Arnholmen, V udden
l	Röd prick N Kvarnudden
m	Holmen V Lilla Kråkan, V udden
n	Grön boj V Gyltan
o	Röd prick NV lilla holmen

# Nya Singösexan får utökat sortiment

## Kvartarna går som vanligt!

Singösexorna har aldrig varit någon publikmagnet. Normalt deltagarantal har varierat mellan 2 och 7 båtar. Efter en svag uppgång under 2022 blev tendensen snarast vikande under 2023. Därför ändrar vi nu något i arrangemanget. Det påverkar inte vårens Singösexa. Den kommer att genomföras preliminärt sista lördagen före midsommar, d.v.s. *16 juni med start kl. 11* som vanligt. Det går att starta vid valfritt punktmärke med målgång vid samma märke. Information som vanligt på hemsidan [www.sxk.se/uppsala-roslagskretsen](http://www.sxk.se/uppsala-roslagskretsen). Därifrån kan man ladda ner karta, loggblad m.m. som behövs för att kunna delta.

Höstens Singösexa kommer att ändras så att båtar kan genomföra seglingen vid valfri tidpunkt från godtyckligt punktmärke, enligt önskemål från seglare. Det går dessutom att genomföra ett godtyckligt antal seglingar! Efter genomförd segling sänder deltagaren själv in loggbladet elektroniskt till aktuell funktionär. Resultat införs sedan i en maratontabell som finns anslagen på Uppsala-Roslagskretsens hemsida. Närmare detaljer är inte fastställda ännu, men kommer att utformas och presenteras på hemsidan under vårvintern.

Vår- och Höstkvarten på Ekoln kommer att gå någon söndag i juni respektive augusti. Datum är ännu inte fastställda på grund av att seglingarna måste samordnas med Upsala Segelsällskap och Ekolns Segelklubb. Evenemangen på vårt hemnavatten Ekoln under sommarmånaderna är många med seglarskolor, seglarkurser för vuxna, kvällsseglingar och ofta flera större tävlingar på regional- och SM-nivå. Kolla hemsidan även här för närmare information! Som vanligt är det öppna evenemang, inga startavgifter och inget krav på klubbmedlemskap.

Välkomna till sommarens 6-timmarsevenemang på Singöfjärden och Ekoln!

*Tore Ericsson för Uppsala-Roslagskretsens 6-timmarskommitté*





## **SXK Rikseskader Mariehamn - Åland juli/augusti 2024**

Efter den lyckade rikseskadern till Nyborg i Danmark sommaren 2022 har Svenska Kryssarklubben nu startat planeringen av 2024 års rikseskader.

Denna gång är målet för eskadern förlagt till ostkusten och närmare bestämt i Mariehamn på Åland. Vi kommer att tas emot med varm hand av hamnen som drivs av Åländska Segelsällskapet (ÅSS). Datum för eskadern är 29 juli–2 augusti 2024.

På det preliminära programmet står bland annat stadsvandringar, mat- och ölprovning, bussturer med kultur, och naturligtvis en fest.

I På Kryss första nummer 2024 samt på Kryssarklubbens hemsida kommer eskadern att presenteras utförligare. Anmälan till eskadern öppnar i början av februari och kommer endast att kunna göras på SXK-riks hemsida.

*För Kryssarklubbens Eskadernämnd:*

*Kerstin Andersson, ordförande i nämnden*

*Kjell Vestberg, Västskretsen*

*Anders Englund, Eggegrundskretsen*



Uppsala-Roslagskretsen tillhör de kretsar som kommer att arrangera egna tillfartseskadrar som planeras att ansluta till rikseskadern i Mariehamn. Se kretsens hemsida för vidare information.

# Baltikum



Mot Ventspils i mörker.

## Över till andra sidan

Det blir inte alltid som man har tänkt.

Det var mitt i natten och mörkt, rejält mörkt. Framför oss såg vi gröna blänk något mer till höger, röda något mer till vänster. De blinkade i takt, och de var många. Någonstans skulle vi runda den sista gröna och ta av till höger in mot hamnen. Men vilken var den sista?

Framför oss var två röda ljus som visade en enslinje. Och runt omkring var det massor av andra ljus från staden och den stora hamnen.

Vi kom in mellan hamnpirarna till slut, in i en gigantisk hamnbassäng. Någonstans skulle det finnas en liten infart till småbåtshamnen. Men var?

Det var egentligen lite av ett infall. Tidigare på dagen, på förmiddagen, skulle vi bara göra en kortare förflyttning i Fårösund. Vi hade startat dagen innan från Landsort i soluppgången och jag såg fram mot en lugn vilodag.

”Vet du vad, jag kollar just väderprognosen. Det ser ut att bli en fin eftermiddag och kväll, med lagom vindar.”

”OK? Och?”

”Ja, vi skulle kunna starta redan nu och ta oss över till Ventspils. Det blir sämre väder senare.”

”Hm, ja, jo, det skulle kanske kunna fungera. Låt se, om vi gör fem knop kommer vi fram vid fyra-snåret på morgonen. Då har det börjat ljusna, och det bör vi väl orka med?”

Men det blev inte så. Vi gjorde en knop mer än planerat, och efter en bekväm och lugn överfart var vi framme redan vid midnatt. Och då var det mörkt.

Vi följde en kajkant på högersidan av hamnen och lyckades hitta en smal öppning i den. Vi gled tyst och sakta in, och väl inne kunde vi skönja ett antal båtar längst in. Vi gjorde ett tyst ärevarv på tomgång för att orientera oss, insåg att man förtöjde med boj i aktern. Hur gör vi nu? Vi ville inte precis väcka upp hela hamnen.

Vi gled sakta in mellan två båtar och fick en tamp fast på bryggan, slog av motorn och rodde försiktigt ut akterlinan till bojen. Enkelt och smidigt. Fast nu var vi trötta! Varsitt litet glas rom fast det bröt mot reglerna (hos oss får man bara rom om det blåst mer än tio meter per sekund). Vi sov länge nästa morgon.

## EU-pengar

Efter ett par regniga dagar började vi bli rastlösa, så där som man brukar bli. Visserligen var det en dimmig morgon, men vi beslöt oss för avfärd, med tanken att dimman lättar nog framåt dagen.

Vi gav oss ut i den stora hamnbassängen. Sikten var verkligen dålig. Vid inloppet kom vi sakta ifatt en båt, det var knappt den syntes trots att den var målad i orange.

”Small sailing boat leaving Ventspils, this is pilot boat 67”. Jag hade ställt in VHF-en på hamnens kanal och plötsligt hördes ett anrop.

”Pilot boat 67, this is sailing boat *Marlen*”. “Could you please leave the fairway, we are taking in a large tanker. You can pass in front of us.” Jaja, självfallet, det är klart vi gör, svarade jag, fast på engelska då. Vi gled in framför lotsen och ut utanför de röda bojarna från för ett par dar sen. Mycket riktigt, ut ur dimman gled ett större fartyg, nu med gott om plats att manövrera. Mäktigt.

Dimman lättade sakta och vi gick för motor upp mot sundet mellan Estland och Lettland, inloppet till Riga-bukten. Sundet visade sig vara inte alls så brett som det ser ut på kartorna, större delen är grunt, mycket grunt. Och detta var bara en försmak av vad som komma skulle.

Vi siktade på en liten hamn, Möntu, längs ner på insidan av spetsen av Ösel. Vi rundade en rejäl och hög betongbrygga och fann en liten gästhamn längst in. Nya bryggor, nya elstolpar, nya förtöjningsanordningar, på lite avstånd nya serviceanläggningar. Men inga båtar. Hamnkaptenen kom farande i sin bil för



Ensamma i hamnen i Möntu.

att hälsa oss välkomna. Mycket vänlig och hjälpsam, men det kändes som om det var dagens händelse för honom. När vi återgäldade besöket uppe på hamnkontoret satt han och tittade på gamla TV-serier och hade nog rätt långtråkigt. Runt hamnen fanns stora gräsplaner för husbilar. Välklippta men tomma.

Vi insåg så småningom att man genom EU-finansiering rustat ett större antal gästhamnar och satsade på småbåtsgäster och husbilar. Den stora höga betongbryggan fanns där redan. Antagligen byggdes den under kalla kriget för militära ändamål. Det blev plötsligt mycket påtagligt att det var nära våra egna gränser. En gästhamn känns som ett trevligare alternativ.

Nåja, hamnen var mycket fin och vi trivdes gott i vår ensamhet. Vi fick en lång och fin sandstrand alldeles för oss själva. Och med tiden lär väl fler besökare hitta hit.

## Att segla på en åker

Vi fortsatte mot huvudorten på Ösel, Kuressaare. Kortet visade att det överallt var sisådär fyra meter djupt, varken mer eller, som vi hoppades, mindre. Lite osäkra var vi, hur noga kunde vi lita på sjökorten? Hemmavid vet man på ett ungefär vad som är riktigt och när man ska vara skeptisk. Kanske det fanns stenar på ett par meter mindre här och där?

Det skulle visa sig att så här fortsatte det hela vägen innanför Ösel och Dagö. Tre, fyra, fem meter djupt om man höll sig ett antal sjömil ut från kusten. Vi såg inte mycket av land.



T v: Midsommarbuffé i Köiguste.

T h: Midsommarbrasa på Ösel.



”Det känns som att segla på en översvämmad åker, alldeles platt och inget som händer”.

”Jaja, klaga inte, det skulle vara värre om det var fyllt av klippblock”.

Framåt eftermiddagen kom vi fram till Kuressaare, efter att ha följt en fem sjömil lång muddrad ränna in till hamnen. Återigen en trevlig och hjälpsam hamnkaptan. Och nyrustade bryggor.

## Midsommar

Nästa hamn blev Köiguste, på lagom avstånd för en kort dagsetapp. Återigen en lång infart, runt en udde och in mot en fin och nyanlagd brygga. Hamnkaptanen tog emot vår förtamp.

”Vi serverar en midsommarbuffé i kväll. Ska jag boka in er? Det blir en blandning av svenskt och estländskt”.

”Självfallet. Tackar.”

Framåt kvällen tog vi oss upp till den nybyggda restaurangen. Ett vackert hus med fin utsikt, och buffén var ypperlig. Rökt abborre i mängder, det kunde ha räckt med det för mig.

En äldre herre i vår ålder gjorde oss sällskap en stund vid vårt bord. Han var på besök på familjens släktgård i närheten, där hans mormor hade bott. Gården konfiskerades under sovjet-tiden, men sen ett par år tillbaka tillhör den ättlingarna. Slakten är spridd över hela Europa, och gården fungerar som en samlingspunkt. Kriget och dess efterverkningar är nära i Estland.

## Dagö

Seglingen upp till Dagö var som att ta sig över Ålands hav fast – återigen – med bara fyra meters djup. Vi siktade mot norra sidan av Dagö. För att komma in till hamn behövde vi pricka ett smalt inlopp, kanske femtio meter brett, mitt ute till havs. Bredvid är det bara någon meter djupt, på båda sidor.

Dagö har många kopplingar till Sverige. Vi gick in till Kärddla, eller Kärddal på svenska. Åter en fin och nybyggd hamn med trevlig hamnkaptén. Vi kom att tala om sovjettiden. Hamnkaptén berättade att hennes döttrar gick i seglarskola och seglade jolle utanför hamnpirarna. Men det var inte tänkbart under hennes egen uppväxt. Stränderna var noga bevakade och inte tillgängliga alls. Arvet från den tiden finns kvar, det är fortfarande påfallande hur tomma stränderna är. Även vid de vackraste sandstränder saknas det bebyggelse och fritidshus.

## Finland

I en lagom stark sydostlig vind och med solen skinande på sitt bästa humör lämnade vi Dagö med rak nordlig kurs, rätt mot Hangö, tvärs över Finska Viken. Det är inte jättelångt, men vilken förändring! Rätt som det var så visade ekolodet på femtio meters djup, tio gånger så mycket som vi var vana vid. Och rätt som det var så dök det upp klipphällar och branter. Vi kände oss hemma, fast vi var så långt bort.

”Välkomna!” Återigen trevlig hamnpersonal, även här. ”Tackar. Vi hittade en fin plats längst ut i hamnen. Vi stannar kanske ett par dagar.” ”Det låter bra. Nästa helg vill ni nog inte vara här. Då är det regatta och proppfullt med båtar fast vi har dubblat hamnavgiften. Och inhyrda vakter, de brukar behövas.” ”Nä, du har nog rätt, då vill vi nog ha gett oss av.”

Vi trivdes gott i Hangö, men snart blev det dags att vända hemåt.

## Mälaren

Vi siktade västerut och tog oss med tiden genom Danviksbron, på den tiden detta gick för sig. Kvällshamn blev Slandö Kalv norr om inloppet till Södertälje.

”Här satt vi med barnbarn och grillade hamburgare på vägen ut.” ”Mm, och hade solnedgången rätt framför oss.” Vi hade upplevt mycket och sett många olika hamnar och platser, och tänkte tillbaka på vår resa. ”Vad har varit finast, och mest spännande?”

”Mest spännande, det var nog att gå in i en okänd hamn i mörker. Finast, ja det vete sjutton, kanske precis just här.”

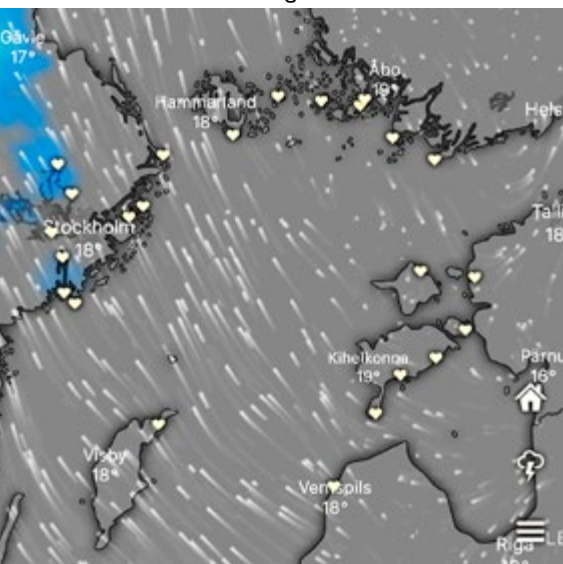
Finns det inte ett ordspråk om just det?

*Lennart Beckman, text och de flesta foton*



Med barnbarn vid Mälaren.  
Foto Maria Kronanader.

### Våra övernattningar.



### Fakta

Hamnavgifterna var genomgående 35 eller 40 euro.

Vi hade med papperssjökort, de var till stor nytta för att få en bra överblick. På sina ställen var det svårt att tyda plotterns sjökort tillräckligt väl. Kombinationen papperssjökort och plotter passade utmärkt för Estlands farvatten.

Vi hade också stor nytta av en hamnbeskrivning som har tagits fram för Estland och Lettland inom ett EU-projekt, **Sail in Estonia and Latvia**, ISBN 978-9934-626-02-9. Den delas ut gratis i många gästhamnar, t.ex. Kärdla och Ventspils, och finns också att ladda ner från <https://www.eastbaltic.eu/useful-info/download/>



Delar av eskadern på försommarpromenad i Sandhamn.

## Eskader

# mellan Hägg och Syren

Jag har alltid tyckt att Stockholms skärgård är vackrast på våren, men även sen höst kan vara fantastisk.

I år hade jag övertalat min särbo Gunilla att vi skulle segla i skärgården i slutet på maj och början av juni. När jag berättade för bekanta och goda vänner om våra planer ville Bosse och Ingmarie Nordlund hänga på, och det hade vi inget emot, tvärtom.

Vi utrustade min båt *Luna Rossa* för en tvåveckors segling, och på eftermiddagen den 22 maj startade vi från Skarholmen, Uppsala, för att möta Bosse och Ingmarie i Rosersberg. Vädret var strålande sol men kallt i luften. Redan i



Mälaren på vägen mot Rosersbeg kunde jag se att stränderna och hela naturen visade upp en färgskala med gula vassar och grå trädstammar som man inte ser på sommaren, då allt är grönt.

Dagen efter bestämde vi att försöka ta oss igenom Stockholms broar och Slussen i ett svep för att övernatta på Fjäderholmarna och ha dem som utgångspunkt för att fortsätta antingen norr ut via Vaxholm eller åt öster via Skurusundet.

Vid skepparmötet dag tre, med växlande vindar på programmet, kom vi överens om att Sandhamn kunde vara en lämplig dagsetapp, så vi styrde dit och passade på att tanka sjödiesel i Skurusundet på vägen. Lätta vindar på Ingaröfjärden men det gick bra, ute på Nämndöfjärden tunnade vinden ur och vi försökte med Code 1-seglet med viss framgång.

Sandhamn visade sig inte som vi är vana vid. Totalt var vi fem segelbåtar som kunde ligga långsides vid bryggorna. I två dagar botaniserade vi i Sandhamn och passade på att bunkra lite. Vart skulle vi sedan ta vägen? Vi höll skepparmöte och kom fram till att med rådande vind skulle Utö vara ett bra mål. Jag lät Navionics-appen föreslå en lämplig rutt till Utö från Sandhamn, och vi fick en bra segling till Utö öster om Runmarö och Ornö, en rutt som jag inte skulle ha valt om jag bara läst på sjökorten. När vi anlände till Utö fanns det gott om plats vid bryggan i Paradiset, så vi kunde ligga långsides även här.

Utö vid den här årstiden hade en fantastisk blomning av syren i alla kulörer, äppelträden blommade också. Vi passade på att bunkra lite från den lokala affären, hyrde cyklar och gjorde en rundtur på ön. Efter cykelturen satt det bra med bastu i hamnanläggningen. Kvällen avslutades med ett glas rött och lite grillat.

Dagen efter hade vinden vänt till sydlig och vi bestämde att dra norrut till Malma Kvarn. Vi tyckte det var en lagom dagsresa och Gunilla ville se till sin båtplats där. Hamnverksamheten var inte igång, men vi fick ändå tillgång till bastun.

Den sydliga vinden bestod även nästa dag, och vi bestämde att fortsätta norrut till Kyrkogårdsön vid Furusundsleden, där Siaröfortet ligger. Väl framme konstaterade vi att säsongsverksamheten inte hade kommit igång, så där blev inget krogbesök eller bastubadande, men vi låg bra längs bryggan även här och gick runt och beskådade fortet och kolerakyrkogården.

Fortfarande sydligt dagen efter. Från andra hade jag hört att Ängsö var fint och eftersom det inte var så långt bort, så styrde vi dit och försökte hitta en bra hamn på nord och nordvästra sidan av ön. Men vi hittade ingen bra plats med rådande vind utan bestämde oss för att gå vidare till Högmarsö.

Efter motorgång genom vacker skärgård angjorde vi Högmarsö, en intressant plats med ett stort reparationsvarv där det fanns flera intressanta projekt att titta på. Vi tog en promenad till den lokala affären, men den var inte öppnad för säsongen och med krogen på ön var det likadant.

Nu hade det blivit dags att dra söderut, eftersom våra färdkamrater skulle gå till Bullandö Marina för riggbyte. Vi hade också ärenden söderut, så dagen efter gick vi till Vaxholm på väg mot Stockholm och den andra båten fortsatte till Bullandö. Väl framme och förtöjda i Vaxholm tog vi en promenad på stan och åt middag på hamnkroger.

Därefter stannade vi i två dagar i Stockholm och Vasahamnen, eftersom Gunilla hade ärenden att uträtta. Hemfärden genom Stockholm till Uppsala tog ytterligare två dagar med mellanlandning på Askskären utanför Görveln.

En skillnad som vi kunde notera efter två veckor var att de fina gula vassarna som kantade stränderna när vi gick ut hade börjat skifta i grönt, och annat som var utan färg på utfärden hade också börjat grönska. Summering av resan gav att vi hade fått se Stockholms skärgård i vårskrud, utan eller med få andra besökare. Vissa dagar såg vi bara en eller ett par andra fritidsbåtar. I hamnarna kunde vi ligga långsides utan trängsel. Nackdelen med att vara ute så tidigt var att endast ett fåtal restauranger och affärer var öppna.

*Kurt Sjöberg, text och foto*



På väg mot sommaren.



På väg mot riggbyte.

# Passa på

”Vad bra att vi gjorde en lång segling i somras! Det var din idé.” Jag satt och tänkte tillbaka på sommarens segling över Östersjön. ”Jag har alltid drömt om att segla genom natten och komma in i en främmande hamn.”



Foto Maria Kronander.

”Ja, jag tänkte att vi skulle passa på. När vi är någorlunda friska och pigga. I vår ålder vet man aldrig vad som kan hända.”

I våras hade vi inte planerat sommarens segling alls. Vi låg i en liten klubbhamn och funderade över möjligheter. ”Kan inte du gå över till grannbåten och titta på hans hamnbeskrivningar? Han har en bok med gästhamnar i Estland.”

”Jo, visst, men varför då?” Jag förstod inte vad vi skulle med Estland till.

”Men det skulle väl vara en bra idé. Kan man inte segla dit från Gotland? Det kan väl inte vara så svårt.”

Sagt och gjort, jag hälsade på i grannbåten och fick en massa tips om hamnar. Väl hemma igen lånade vi ihop sjökort och så vi kände oss på det stora hela klara för avfärd. Ett par veckor senare, i början av juni, kom vi iväg. Som en extra bonus var vädret dessutom ypperligt i början av sommaren.

Vi fick en fin resa, fylld av upplevelser. Vi var hemma redan i mitten av juli. Men, redan i augusti fick vi problem, rätt besvärliga ögonproblem. Seglingen blev begränsad. Vi gjorde en dagstur på Ekoln, det gick bra. Vi planerade en lite längre tur på Mälaren. Det gick inte lika bra. Vi kom till Eldgarnsö utanför Stäket och till Rosersberg. Det blev ändå en synnerligen trivsamt och lugnt tur, men inte som vi tänkt oss.

”Visst var det bra att jag såg till att vi kom iväg på en rejäl segling i början av sommaren!”

Jag kunde inte annat än att hålla med. Det är nog så att vi ska passa på att göra saker, när tillfälle bjuds. Man kan aldrig veta om tillfället kommer tillbaka.

Men nu börjar vi fundera på nästa års seglingar. Ögonen bättrar sig. Kanske möjligheten faktiskt kommer att erbjudas. Då får vi passa på.

*Lennart Beckman, kretssekreterare*

# Uppsala-Roslagskretsens styrelse 2023-2024



## **Ebbe Johnson, ordförande**

070-231 10 32, carlebbe@hotmail.com

Jag seglar nu en Dufour 365 efter att tidigare ha seglat Omega 30 och som första båt en Semona. Seglar gärna 6-timmars och eskader. Drömmen om att segla till Skottland lever!

## **Lennart Beckman, sekreterare**

0707-32 36 09, lennart@marlenuppsala.se

Vi seglar en Hallberg Rassy 342. Min hemliga ambition är att göra seglare av alla våra barnbarn. Vi är på god väg att lyckas.



## **Bo Nordlund, skattmästare**

070-874 42 44

Pensionär som seglar på en Sun Odyssey 37 med frun. Nästa mål är att gå genom Limfjorden och nosa på Nordsjön.



## **Jan Simonson, vice ordförande, eskaderansvarig m m**

018-320591, 070-832 05 91

Ansvarar också för kretsens hemsida på [www.sxk.se](http://www.sxk.se) och sitter även i program- och utbildningskommittén. Seglar en Comfortina 35. Min fru och jag vill gärna göra lite längre seglingar till grannländerna.

## **Tore Ericsson, ansvarig för 6-timmars**

070-295 25 44, 018-52 75 56

Jag seglar IF-båt.



## **Swanthe Lindgren, suppleant, ansvarig för Program- och utbildnings- kommittén**

070-650 6505

Seglar en Targa96. Ambitionen är att segla längre och längre för varje år.



## **Klas Innerstedt, ansvarig för Hamn- och Farledskommittén**

070-527 6708

För att komma närmare havet flyttade vi till Öregrund. Båtlivet är nu en snabb motorbåt, kitebräda och havskajak. Och självklart sjöräddare i Sjöräddningssällskapet.



## **Kurt Sjöberg, Tekniska kommittén**

018-32 46 93, 070-593 09 04

Seglar en Bavaria med hemmahamn i Uppsala.



## **Per Nilson, redaktör, informationsansvarig**

070-570 10 26, per.nilson@sxk.se

Har pausat seglingen efter ett drygt halvsekel.



**Svenska Kryssarklubben**  
Uppsala-Roslagskretsen

## Hemsida och e-postlista

Uppsala-Roslagskretsen har egen hemsida och eget utskick av påminnelser till klubbafnarnar, seglingar etc via e-post. Hemsidan hittar man antingen via riksföreningens sida [www.sxk.se](http://www.sxk.se) eller direkt på [www.sxk.se/upsala-roslagskretsen](http://www.sxk.se/upsala-roslagskretsen). Påminnelser via e-post kommer inför varje programkväll och några andra tillfällen under året till alla som har anmält sin e-postadress till kretsen.

Både hemsidan och e-postlistan sköts av *Jan Simonson*, och vill du anmäla dig till listan är det honom du ska kontakta via [jan.simonson@sxk.se](mailto:jan.simonson@sxk.se)

## Följ Svenska Kryssarklubben

På Svenska Kryssarklubbens kanaler på Facebook, Instagram, LinkedIn, Twitter och Youtube samt på hemsidan [www.sxk.se](http://www.sxk.se) kan du finna information om verksamheten och tips om hur du kan utveckla ditt båtliv.

## Läs *Nytt från Uppsala-Roslagskretsen* på din skärm!

Om du inte längre vill få den tryckta kretstidningen i brevlådan tre gånger om året, ska du anmäla din postadress *och* e-postadress till redaktören, [per.nilson@sxk.se](mailto:per.nilson@sxk.se). Då får du i stället ett mejl varje gång som ett nytt nummer finns att ladda hem från kretsens hemsida. Bra för miljön – och kretsen sparar tryck- och porto-kostnader!

## Annonsera i *Nytt från Uppsala-Roslagskretsen*

Tidningen utkommer med tre nummer per år, i början av januari, april och oktober. För information om annonsering och annonspriser, kontakta [per.nilson@sxk.se](mailto:per.nilson@sxk.se). Kretsmedlemmar annonserar gratis om båtprylar etc.

*Nytt från Uppsala-Roslagskretsen* utkommer i januari, april och oktober och är medlemsblad för

Svenska Kryssarklubben, Uppsala-Roslagskretsen

c/o Bo Nordlund

Orphei Drängars Plats 5

75311 UPPSALA

e-post: [upsala-roslagskretsen@sxk.se](mailto:upsala-roslagskretsen@sxk.se)      hemsida: [www.sxk.se/upsala-roslagskretsen](http://www.sxk.se/upsala-roslagskretsen)

plusgiro: 17 10 94-6

ordförande: Ebbe Johnson, [carlebbe@hotmail.com](mailto:carlebbe@hotmail.com)

Material till tidningen skickas till [per.nilson@sxk.se](mailto:per.nilson@sxk.se). Bild kan mejlas som separat bifogad jpg-fil, *inte* infogad i ett dokument. Bildfilens upplösning minst 300 dpi.

Carlssons Tryckeri, Uppsala 2023

[www.carlssonstryckeri.se](http://www.carlssonstryckeri.se)

Omslagsbild: På väg till riggbyte. Foto Kurt Sjöberg.



**Tillsammans  
fortsätter  
vi rädda liv  
i Ukraina.**



Svenska Röda Korset

Bli månadsgivare på  
[rodakorset.se](https://rodakorset.se)

Avsändare:  
Svenska Kryssarklubben  
Uppsala-Roslagskretsen  
c/o Bo Nordlund  
Orphei Drängars Plats 5  
75311 UPPSALA



Sen höst. Foto Kurt Sjöberg.